## **DISOLA SGS 40**





DISOLA SGS 40 è un lubrificante per motori molto adesivo, destinato alla lubrificazione dei gruppi elettrogeni d'emergenza.

## **APPLICAZIONI**

Motori Diesel dei gruppi elettrogeni d'emergenza • Lubrificazione dei motori Diesel dei gruppi elettrogeni d'emergenza (ospedali, centrali nucleari, unità in mare aperto).

## **SPECIFICHE**

Specifiche internazionali

 DISOLA SGS 40 non solo possiede tutte le proprietà richieste ad un olio per motori (MIL-L-2104 C), ma anche quelle richieste ad un olio protettivo (MIL-L-21260 C).

EDF centrali nucleari

 DISOLA SGS, è approvato da EDF secondo la convenzione tecnica « PMUC » (Prodotti e Materiali Utilizzabili nelle Centrali).

## **VANTAGGI**

Sicurezza degli avviamenti d'emergenza

 Le proprietà "adesive" dello strato d'olio di DISOLA SGS 40 garantiscono la lubrificazione dei cilindri, in caso di avviamenti d'emergenza a piena potenza anche dopo un mese di arresto.

Protezione anticorrosione nei periodi di arresto

 L'additivazione anticorrosione specifica assicura un'eccellente protezione interna del motore durante i periodi di arresto.

Longevità del motore

 Oltre a tutte le proprietà citate «stand by » DISOLA SGS 40 assicura una lubrificazione di elevate prestazioni (tenuta termica, potere detergente, antiusura e dispersività) del motore in funzionamento continuo a piena potenza.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	DISOLA SGS
	WETODI		40
Densità a 15 °C	NF T 60 101		0,905
Viscosità cinematica a 100 °C	NF T 60 100	mm²/s	14,7
Punto d'infiammabilità V.O.	NF T 60 118	°C	250
Punto di scorrimento	NF T 60 105	°C	- 15
TBN D 2896	NF T 60 112	mgKOH/g	14

I valori delle caratteristiche riportate sono valori tipici forniti a titolo indicativo.

